

HENRIQUE SANTA ROSA

Belem e a sua topographia

Conferencia realizada, a 15 de junho de 1924.

NA

UNIVERSIDADE LIVRE DO PARA



1924

J. B. dos SANTOS & Cia.

LIVRARIA - EDITORIA

Livraria Clássica Livraria do Povo

Av. Dr. Júlio Mesquita, 111

Rua 15 de Novembro, 111

PARA - BRASIL

BELEM E A SUA TOPOGRAPHIA

O natal de 1615, que marçava o começo de uma nova éra, a assinalar os fastos da conquista portugueza na colonização do Norte, fôra a data escolhida para que, do porto de S. Luiz, se fizesse de vista a esquadrilha de Francisco do Roso Caldeira de Castello Branco, a quem se incumbira da final expedição.

Com o auxilio valioso da pericia de Antonio Vicente Cochado, piloto-mór, que se nomeara guia da jornada, industriando-se os commandantes com as informações de La Bayardière, fornecidas durante o periodo do armistício que Alexandre de Moura entendera de romper, mais suave, porventura, se tornaria a empreza itineraria, sendo sómente de tentar o encalhe nos baixios até dez leguas ao mar, em virtude dos rápidos effeitos da maré, notadamente os macaréos, quando a lua em conjuncão. (1)

Não teria de ser longa a travessia, segundo os roteiros conhecidos: da ponta do rio Maranhão, onde chega a serra Escalvada, até à ponta dos Baixos, ha-

(1) Gabriel Soares de Sousa — Roteiro do Brasil — (Cap. V—1587).

via, apenas, a percorrer dez leguas espanholas, em rumo de sueste-noroeste, conforme a costa; e desta ultima ao rio da Lama nove leguas, em altura de um grau e tres quartos. Alcançado o rio da Lama, era seguir direito, numa estensão de 35 leguas, ate à ponta de leste do rio das Amazonas, em latitude de um grau da banda do sul. (2)

Altingidas assim as aguas do Mar Doce, que os roteiros espanhóis indicavam com trinta e seis leguas de boca, entre a ponta de leste e o cabo Corso, debaixo da linha equinocial, semeadas de ilhas, e se doze leguas ao mar, em altura de um terço de grau, da banda do sul, (3) restava o embarazo da escolha do local, que não seria o menos penoso, para garantir a estabilidade da fundação da colónia.

Vicente Cochado recebera o encargo de sondar a costa, levantar os roteiros, dar, enfim, noticia exacta da geographia da nova terra. (4) Não scris, pois, sem motivo justificado que faria a armada penetrar pelo primeiro braço do rio que se offerecia na ponta de leste, denominada Separari.

E é certo que, ao descrever, em Madrid, as observações da sua expedição, toda a sua preferencia vai para o braço oriental do Amazonas, dizendo que, "bem que menor e mais cheio de ilhas, até proximo da embocadura, se junta quasi todo e sae largo e limpo, e é o que, communmente, se chama o Gran-Pará". (5)

(2) Ibidem.

(3) Ibidem.

(4) Arthur Viana—Introd., 1º vol. dos Annaes da Biblioteca, pag. 11.

(5) D. Leon Pinelo, cit. por D. Jiménez de la Espriella apud. Arthur Viana—Introd. aos Annaes, 1º vol., pag. 12.

Foi, por este braço estreito, que se abre na ponta Separara, que penetrou Castello Branco com a sua armada, depois de percorridas 150 leguas ao longo da costa; e, navegando por elle, entre ilhas, trinta leguas rio acima, "escolheu hum sitio, forte por natureza (onde edificou uma fortaleza), com enseadas de fundo bastante para navios de grande porte, e o canal muito limpo, para poderem entrar e sair debaixo da artilharia". (6)

O ponto de vista defensivo foi o predominante, nesse primeiro momento da fundação. Não foi, nem podia ser, entretanto, o único a atender para a instalação do povoado, desde logo graduado com a classificação de "cidade de Nossa Senhora de Belém".

Outras circunstâncias se impunham a favor da escolha. Ao longo da enseada, uma das margens fornecava-se de ilhas baixas, submergíveis, e, desfais prejudicava-se pela própria situação — "à esquerda".

Fonssagrives já notara que as cidades fluviais estão mais geralmente sobre a "margem direita" dos rios do que sobre a "esquerda". O pensamento supersticioso influía no ânimo dos fundadores das cidades, para afastá-las do lado esquerdo — "sinister" —, pela significação aguareira da palavra. A margem direita recomendava-se por esse motivo, principalmente porque só nella se encontravam extensões de ribanceiras, sobressaindo das adjacentes matas alagadiças.

Era de ver, porém, que, interrompida esta margem direita, oriental da enseada, pelas embocadu-

(6) Carta do Arcebispo de Lisboa ao Governador do Brasil, em 4 de setembro de 1616.

ras de diversos tributários, às vezes dilatadas em secundárias bacias (as do Sol e Santo António actuas), em nenhuma delas se observava a elevação da margem direita do tributário, coincidindo com identica margem do rio, circunstância que, exclusivamente, se verifica no local escolhido, formando uma ponta saliente no fundo da enséada, desdobrada em curva, ainda elevada, no sentido da confluencia e margem direita do Guaná, este, por seu turno, á direita de outros tributários que do lado do occidente se derramam no mesmo estuário.

Da primeira impressão do sitio, proeminente entre limites alagadiços, inferiram os fundadores que a ponta de terra, que lhes merecera a preferencia, constituia uma "ilha", contigua ao continente, e como tal a reputavam os indígenas, dando-lhe a especial denominação de—"Mairi" (7). Era uma disposição natural, que se offerecia, impedindo a surpreza das comunicacões, e, portanto, mais um motivo a prevalecer em favor da installação.

Demais, pode-se dizer que a escolha precedera a chegada de Francisco Caldeira. Assim, durante a circulação no pernambuco das ilhas, fazendo pazes com os tupinambás e colhendo-lhes informações sobre a fertilidade da terra, entre elles encontrou Caldeira um hollandez, que tomou á sua companhia—"do qual soube como o deixara, havia dois annos, um náu que ahi fôra, para efeito de aprender a língua"—(8), acrescentando que—"também esperava por hum irmão seu, para povoarem "naquella parte onde agora está nossa fortaleza", e donde havia

(7) Arthur Viana—*Monographias paranaenses*, pag. XIL

(8) Carta do Arcebispo de Lisboa, 1616.

pois dias se tinham ido tres embarcações de tamégos" — (9).

A fundação da cidade de Nossa Senhora de Belém, no local onde Castello Branco assentou os primeiros alicerces do forte Presepio, obedeceu, conseguintemente, às circunstâncias mais determinantes no instante e que pareceram as mais propícias para o bom exito da expedição.

O que se intitulou cidade, nos primeiros tempos, não abrangia mais do que uma pequena área de terra firme, em elevação sobre a margem do rio, tendo, pela parte do norte, um igarapé ou pírsal, chamado da Juçara, que a isolava das terras inferiores, enquanto, pelo lado do sul, outros desaguadouros demonstravam as condições paludosas do circuito da ilha.

Tudo favorecia a defesa do nucleo contra qualquer investida dos dissimilados indígenas.

Restringidas as construções, no começo, ao recinto ligeiramente fortificado, e que F. Castello Branco denominara — "Presepio de Belém" —, não tardou em se expandir o povoamento, obrigando à abertura de caminhos que naturalmente se pautariam pelo parallelismo à margem do rio, com transversões para a respectiva comunicação. Os tres primeiros caminhos abertos, partindo todos elles da praça da fortaleza, que veio a ser a praça da Matriz, foram traçados no sentido norte-sul, formando as primeiras ruas a do Norte, sobre a ribancerira

(9) Relação do que há no grande rio do Amazonas — por André Pereira, 1816 Annaes da Bibl., 1º vol., pag. 6.

marginal ao rio, terminando no sitio onde Benito Maciel Parente edificou casa de moradia em 1621, e as ruas Espírito Santo e dos Cavalleiros, paralelas, traçadas sobre a terra firme até ás proximidades das mallas alagadiças.

Menos extensa foi a quarta rua, aberla, simplesmente, para estabelecer a comunicação da praça com a primeira igreja de S. João, que Maciel, Parente fez erigir, em 1622.

Qualro caminhos transversaes formavam, com essas ruas, os primeiros quarteirões da cidade: a travessa da Residencia (actual da Vigia); a rua da Atalaia (Demetrio Ribeiro); a rua d'Água das Flores (travessa de Cintra) e a rua da Barroca (travessa de Camelá).

Approximando a igreja de S. João da extrema meridional, abriram-se ainda, entre a rua da Atalaia e a da Barroca, as ruas do Aljube e de Alfama.

A fundação dos primeiros conventos na cidade deu ensejo á ampliação dos arruamentos, em 1627. Aos frades carmelitas, cedera Benito Maciel e sua moradia, para ahí se installarem e construirem o couvento e igreja do Carmo, na extremidade sul da rua do Norte. Os capuchões de Santo António, deixando o hospício, que haviam fundado na fóz do igarapé Una, escolheram sitio isolado, ao norte, onde edificaram o seu couvento e igreja, com praça elevada sobre o rio, a qual recebera o nome de "Largo de Santo António".

Iniciava-se dêste modo a ocupação de um novo trecho littoraneo, separado do nucleo primitivo ou ilha primordial da sede da cidade, pelo igarapé ou pirisal que junto desta desembocava.

A comunicação de um ponto ao outro exigiu a transposição dêsse igarapé, verificando-se então

a possibilidade e conveniencia de aumentar a cidade para a banda do norte, sobre a faixa de terra que acompanhava a margem do rio, e que seria um subúrbio do primeiro povoamento. Principiaram a designá-lo por "Campina".

Ao tempo do padre Antonio Vieira, em 1653, segundo as descrições contemporâneas, — "repartia-se a cidade em dois bairros: — um, mais antigo, limitado pelas praças da Sé, do Carmo e de S. João, chamou-se a "cidade". O outro, habitado depois, quando a população crescente foi carecendo de maior espaço, acompanhava o curso do rio, tomando por nome — "a Campina". Na parte limitrophe de ambas as divisorias, achava-se o que os habitantes denominavam — "o Portão".

"Da vasta praça onde se via a fortaleza e também a matriz, a casa da Camara e a do Governador, partiam quatro vias no sentido longitudinal, em frente ao Collegio, estendendo-se até ás igrejas do Carmo e de S. João, e quatro outras vias transversaes, que completavam esta parte, que fôra a primitiva cidade".

Do lado do norte, passando-se o Portão para a Campina, começava a povoação a dilatar-se pelo arlubalde em duas compridas ruas. Ao cabo dellas, ficava o convento dos Capuchos e na primeira, encostado á praia, o dos Merceenários. (10)

Manoel Barata, o minucioso historiador dos costumes paraenses, relata o desenvolvimento da parte da campina com interessantes pormenores: — "Em comunicação com o convento, estabeleceu-se então um caminho; partia este do alto da calçada do

(10) — Apud. J. Lucio de Azevedo — *Os Jesuítas do Grande Pará*, pág. 343.

Collegio, e, atravessando uma ponte de estiva, seguia beirando o litoral, quasi em linha recta, ate ao convento. Ali findava a cidade pelo lado norte, e continuava a dominar, erécta, a floresta secular.

Esse caminho bipartiu-se, depois, em RUA DA CADEIA (do largo das Mercês para o Palacio), e, RUA DE SANTO ANTONIO (do largo das Mercês para o convento).

A rua da Boa Vista, depois da Imperatriz e hoje 15 de Novembro, era praia, ate ao anno de 1820, em que só tinha edificações ao lado oriental, e se chamava RUA DA PRAIA.

DO LARGO DAS MERCÊS para o norte, e paralela à rua de Santo Antonio, abriu-se a RUA DO AÇUIGUE, (depois da Industria), enjas casas, do lado occidental, delavam os fundos para a praia, que, foi, depois, a rua de Belém e hoje Boulevard da Republica.

Parallelamente à rua da Cadeia, a RUA DA PAIXÃO, que terminava no LARGO DE SANTA LIZIA, depois Largo da Misericordia, que ainda hoje tem este ultimo nome, não obstante ter sido suprimido, por ter sido todo edificado, nas suas quatro faces.

Em 1676, tendo chegado 50 familias da ilha do Faial, compostas por 234 pessoas de ambos os sexos, abriu-se (22 de janeiro) a RUA DE SÃO VICELENTE, em que foram localizadas aquellas familias.

Ativessando as referidas ruas, traçaram, do litoral para dentro, os caminhos que tiveram, depois, os nomes de—RUA DO PELOURINHO, RUA DE SÃO MATHEUS, RUA DO PASSINHO, RUA DAS MERCÊS, RUA DAS GAIVOTAS E RUA DOS MIRANDAS.

Por esta ultima, ia-se, através da malta, para



AVISO

**DEVIDO AO TAMANHO ORIGINAL DO DOCUMENTO.
NÃO FOI POSSÍVEL DISPONIBILIZAR O SEU CONTEÚDO
NA ÍNTegra. PARA TER ACESSO AO ARQUIVO DIGITAL
COMPLETO, POR FAVOR, ENTRAR EM CONTATO COM A
GERÊNCIA DE ACERVOS DIGITAIS NO
CENTRO CULTURAL DOS POVOS DA AMAZÔNIA.**

**FONE: (92) 2125-5330
FAX: (92) 2125-5301**

EMAIL: ACERVODIGITALSEC@GMAIL.COM

**Secretaria de
Estado de Cultura**

