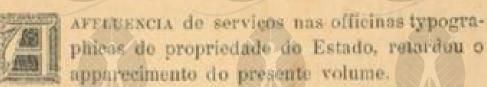




### O PRESENTE VOLUME

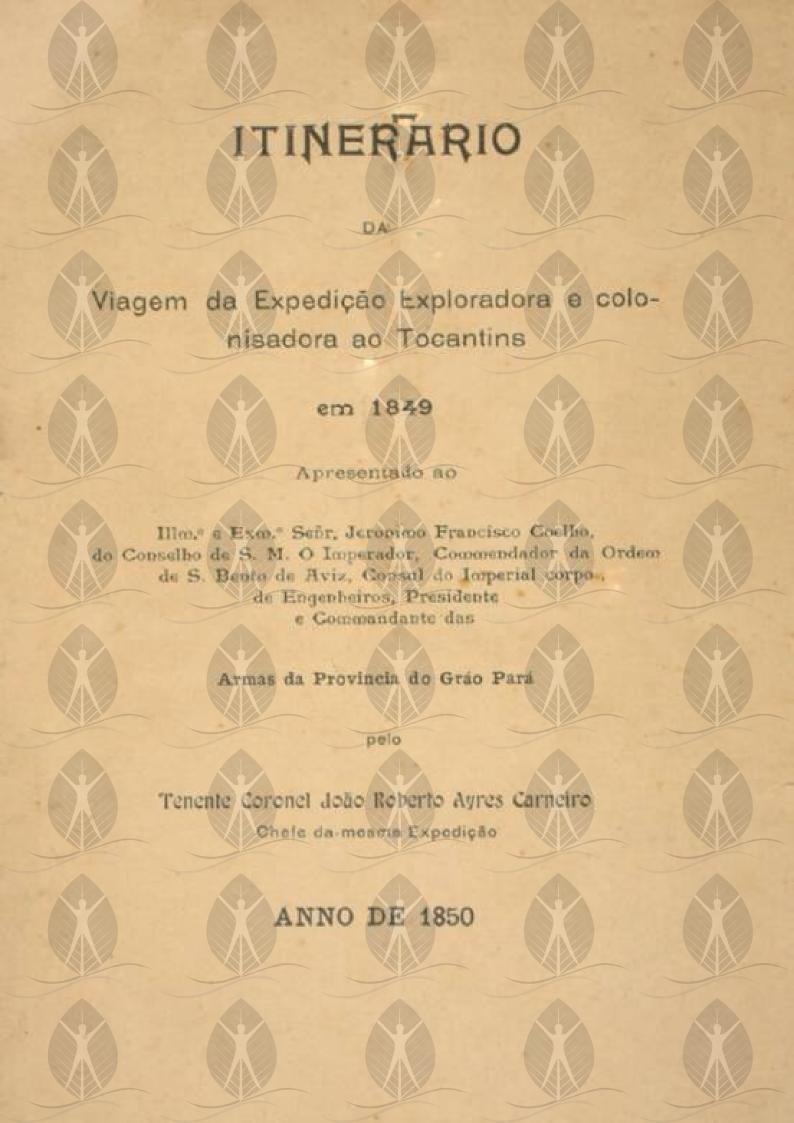


Cremos poder assegurar nos nossos leitores que immediatamente a divulgação d'este volume que é o VII publicado, entrará para o prélo o VIII, com o qual os Annaes ficarão em dia

Desde o VI volume que procuramos publicar, por completo, um manuscripto, e assim continuaremos a proceder para que a leitura dos mesmos interesse a todo aquelle que os manusciam.

A inclusão do Relatorio da Bibliotheca e Archivo Publico do Pará, foi tambem medida que tomamos para cercar a publicação de mais um attractivo, porquanto a inserção dos manuscriptos, que de começo se vem fazendo, como relevante serviço para a historia patria absorverá innumeros volumes d'esta publicação.

REMIJIO DE BELLIDO





# ITINERARIO

## PRIMEIRA PARTE

Preparativos, Viagem, Fundação da colonia de Sta, Thereza do Tocantius, Trabalhos diversos, Noticia sobre a colonia,

or officio de 4 de Abril de 1849 do Exmo. Sr. coronel Jeronimo Francisco Coelho, do conselho de S. Magestade O Imperador, Presidente e commandante das Armas da Provincia do Grão-Pará, tive a honra de ser nomiado chéfe da Expedição Exploradora aos rios, Tocantins e Araguaia, para fundar no primeiro destes rios uma colonia, estabelecer hum ponto de registo Militar, explorar os terrenos marginaes, e as caxoeiras do mesmo rio, milhoral-as se fosse possivel, e inspeccionar o Presidio de S. João no Rio Araguaia.

Comquanto reconhecesse em mim pouca habilidade, e que me não achava habilitado para o cabal dezempenho dos complicados deveres de tão importante commissão, e fizesse ver isso mesmo ao Governo da Provincia, todavia, como Militar obidiente nenhum recurso me restou mais que resignar-me á vontade superior, e aceitar esse encargo expinhoso muito acima da debelidade das minhas forças. Desde esse momento não me descuidei de procurar informações de pessoas proticas, e conhecedoras d'aquelles lugares ermos e despovoados, onde além das Féras, e dos selvagens ainda piores do que as mesmas Féras, nenhuma pessoa existe.

Li algumas sussintas memorias, o relatorio da viado Dr. Segurado em 1847 que me foi fornecido pao Governo: mas não contentarão esses escriptos os meus dezejós. Li táo bem o Itinerario da viagem do Alferes Antonio João de Campos, em 1848, encarregado, por huma sociedade de commércio da Provincia de Goyaz, a deser os rios Vermelho, Araguaia e Tocantins até o Porto da Capital desta Provincia; mas n'elle absulutamente nenhum exclarecimento encontrei; porque o viajante apenas se satisfez a trazer a nossa noticia os lugares onde pernuitou durante a sua viagem, mui pouco mais. Nestas circumstancias tive de me contentar com as escassas noticias que pude alcançar, e que ao menos serviráo para me orientar a cerca do pessoal, e dos objectos que me eráo mais indispensapara levar a effeito a commissão de que era encorregado, e me dirigi a Presidencia em Officio de 12 de Abril, acompanhando a esse officio tres relações ou pessidos do pessoal e material que julguei serem-me precisos para o dezempenho de tão ardua commissão.

S. Exa. No servido dezatender parte desses pedidos, humas cosas por pensar desconvenientes, e outras talvez por effeito da diminuta cotta authorizada para a dispeza, o que me foi communicado em officio diricto pelo mesmo Exmo. Sr. em data de 21 do mesmo mez de Abril. Vive por tanto de obedecer.

Recebi do Thesouro Publico algum dinheiro, e co-

Presidencia; foráo estas feitas com bastante promptidão. Sucessivamente fui recebendo diversas ordens, e instrucções tendentes á colonia. Recebi táo bem alguns objectos fornecidos pelos Arsenaes, de Guerra, e Marinha; mas estes só poderáo ficar promptos no dia 24 de Junho. Outra demora dos preparativos para viagem foi motivada pela compra de canôas para transporte, por se-não encontrar nas que se offerecião à venda as precisas condições determinadas pela Presidencia, isto hé, novas, possantes, proprias para a viagem imprihendida, e baratas. N'esta deligencia se gaston muito tempo, até que emfim algumas candas se-appresentaráo, se não muito proprias, ao menos soffriveis; porem todas necessitadas de maior ou menor concerto, arranjos, calafeto, e toldas: por isso forão remetidas para o Arsenal de Marinha onde receberáo todos esses reparos, mas que tão bem só podérão ficar promptos no dia 24 de Junho, dia em que igualmente recebi um cabo de Esquadra e 22 soldados do 4.º Batalhão de caçadores para servirem de remeiros das canôas desde o porto da capital até o da cidade de Cametá, onde devia achar Trabalhadores para o mesmo effeito, e fazer reverter os soldados ao seu Batalhão.

No dia 25 mandei carregar as canóas, havenduas antes inspeccionado, e á vista da capacidade e comodos de cada ama, fiz por ellas a distribuição das praças, e familias que tinham de me acompanhar. Achando-se tudo neste estado, dei parte ao Exmo. Sr. Presidente da Provincia que a expedição estava prompta, e que só aguardava suas ordens para se fazer de vella: S. Exa. me determinou que no dia seguinte estivesse prestes a suspender ao seu avizo.

#### MEZ DE JUNHO

No dia 26-Pela huma hora da tarde depois de haver rezebido as ultimas ordens do Coverno, fiz signal ao comboio para suspender, o que foi executado promptamente, e nos separamos cheios de saudade da nobre cidade de Belem capital da Provincia do Gráo-Pará; mas annimados todos pelo brioso sentimento de patriotismo, metigava a nossa dor a lembrança de que nossos trabalhos e perigos erão todos por amor da Patria, e da humanidade, Tevo lugar o nosso embarque no caes da Alfandega, ao qual assistio grande concurso de povo; S. Exa. o sr. Presidente è commandante das Armas com o seu Estado maior, o sr. Vice-Presidente da Provincia, o sr. coronel commandante do 4.º Batalhão de caçadores com a sua officialidade, o sr. Inspector do Arsenal de Marinha com a officialidade da Armada N. e Imperial existente na capital, o sr. Director do Arsenal de Guerra, outras authoridades, e muitos cidadáos Nacionaes e Extrangeiros nos fizeram a honra de accumpanhar o messo embarque. No acto de suspender a Esquadrilha, e quando vi S. Exa. embarcar-se na sua Galiota, mandei a Galiota do meu transporte salvar ao mesmo Exmo. Sr. com 19 tiros. S. Exm. com os seus Ajudantes d'ordens, e as pessoas acima refferidas acompanharáo o comboio até a embocadora do río Guamá onde se despedirão, fazendo-me S. Exa. signal para capear a minha Galiota porque me queria fallar: de prompto obedeci á esta ordem para mim táo satisfactoria, e aproximando-se a Galióta da Presidencia da minha, S. Exa. se dignou extender pelo postigo o braço e offereceu-me a mão, que eu respeitosamente apertei, e com tanto maior prazer o fiz quanto era certo que apertava a mão de hum Nobre e Valioso Amigo: demo-nos as nossas ultimas despedidas, e os nossos generosos obsequiadores se separarão de nós fazendo aproar para a cidade os seus Escaleres.

Ao apartar-se a Galióta do Governo da minha, mandei que esta segunda vêz salvasse a S. Exa. com 19 tiros e proceguimos nossa viagem, e logo se somirão dos nossos ólhos as elevadas torres da capital.

## Pessõas que me acompanharáo na Expedição

Para Commandante do Presidio e dire-	
ctor da colonia, o Alferes Constan-	
cio Dias Miz	
Como Secretario, o Mineralogista Manoel	
Lorenço de Souza	
Como aggregado á Expedição, o Natu-	
ralista Marino Porto	
Para capelláo da colonia, e Missionario	
do Alto Tocantins, o carmelita Frei	
Manoel Procopio do coração de	
Maria A	

Para Almoxarife da colonia, o 1.º sar-	1
gento Felix Vieira Coelho	19
Fraças de pret colonos	
Matheres adultus colonas	_24
Ditas menores e crianças ditas	15
Homens adultos colonos	8
Ditos menores e crianças ditos	20
Total dos pertencentes a colonia	91
Remadores, alem dos individos da co-	
lonia	23
Total, incluindo a minha pessoa e hum	
criado.	116
Nomes das pequenas embarcações do comb	poio.
Nomes das pequento entra en constante de la co	
N. Senhora do Carmo	
Santa Thereza	
S. Jeronimo	
S. João Baptista	
S. José	
Amizade	
Providencia	
Hinriqueta	
Expiculação 1	
Mexiriqueira 1	
Aventureira	
Companyera	
Ao todo. 12	
NO 1000. 12	

Pelas 5 horas da tarde faltando-nos maré, e não aparecendo as caudas santa Thereza que conduzia o missionario, e o secretario Manoel Lourenço de Souza, e S. José, conductora de colonos, mandei dar fundo no porto do Engentio de Burajuba: chegada, a noite man-





Secretaria de Estado de Cultura

